

Núm. 2.101

**AJUNTAMENT DE  
FIGUERES***Anunci sobre aprovació definitiva de l'ordenança municipal de circulació*

L'Ordenança municipal de Circulació que ha resultat definitivament aprovada en no haver-se presentat cap al·legació ni suggeriment a la que havia aprovat inicialment el Ple de l'Ajuntament en la sessió del dia 2 de desembre de 2004 es la que es transcriu a continuació i entra en vigor als quinze dies hàbils comptats a partir del dia següent hàbil al de la publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Girona:

**ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ****OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ 1****TÍTOL II: NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT**

	<u>Articles</u>
Capítol I: Senyalització	2 - 6
Capítol II: Obstacles	7 - 8
Capítol III: Circulació de vianants	9
Capítol IV: Parada de vehicles	10 - 11
Capítol V: Estacionament de vehicles	12 - 20
Capítol VI: Retirada i immobilització de vehicles	21 - 28
Capítol VII: Zones de vianants	29 - 33
Capítol VIII: Càrrega i descàrrega de mercaderies	34 - 40
Capítol IX: Mesures generals de circulació	41 - 47
Capítol X: Transport col·lectiu de viatgers	
Secció primera: Transport escolar	48-50
Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà	51
Secció tercera: Parades de transport a l'estació d'autobusos	52
Capítol XI: Usos restringits a la via pública	53
Capítol XII: Circulació de vehicles pesants i de mercaderies perilloses	54
Capítol XIII: Conducció sota els efectes de l'alcohol o altres substàncies	55
Capítol XIV: Sorolls i Fums	56-60

**INFRACCIONS I SANCIONS**

Capítol I:		
Capítol II:	Tipificació de les infraccions	61-62
	Procediment sancionador	63-64

**ANNEX**

Annex 1:	Quadre d'infraccions i sancions
Apartat A:	De l'Ordenança municipal de circulació
Apartat B:	De la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (RDL 339/1990, de 2 de març)
Apartat C:	Del Reglament general de circulació (RD 13/1992, de 17 de gener)
Apartat D:	Del Reglament de la llei d'ordenació dels transports terrestres (RD 1211/1990, de 28 de setembre)
Annex 2:	Nivells de referència i circumstàncies de caràcter contaminant acústic que

Annex 3: han de concórrer per declarar un vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular Nivells de referència i circumstàncies de caràcter atmosfèric que han de concórrer per declarar un vehicle de motor d'explosió o de combustió apte per circular

**TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ****Article 1. Objecte i àmbit**

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la ciutat de Figueres en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació.

2. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de Figueres.

3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació i els elements de vialitat i terrenys de titularitat privada que estan destinats en caràcter general a la circulació de vehicles.

4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.

**TÍTOL II: NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT****Capítol I: Senyalització****Article 2. Règim dels senyals**

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via, entenent-se per tram el segment de via comprès entre dues cantonades.

2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en tot l'àmbit d'aquestes zones.

3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Local, o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altra senyalització.

4. En funció de les especials característiques urbanístiques de cada sector de la ciutat, els senyals podran ser de dimensions reduïdes.

5. El disseny i la instal·lació de tota la senyalització viària, fins i tot la informativa, és competència única i exclusiva de l'ajuntament, personalitzat en el servei que a tal fi designi l'Alcaldia, indiferentment que el seu cost vagi a càrrec de la Corporació o de particulars. Actualment el servei de senyalització està adscrit a la Policia Local. En el cas que el servei de senyalització municipal es desvinculés orgànica i funcionalment de la Policia Local, l'informe d'aquesta sempre serà preceptiu i vinculant.

6. Les cintes de senyalització i delimitació, les tanques i els cons posat a la vorera o a la calçada, tindran la mateixa consideració que els senyals de balissament.

7. L'alcaldia podrà autoritzar l'ordenació del trànsit a l'entrada o sortida dels centres docents mitjançant guies escolars,

perfectament identificats i degudament instruits per la Policia Local.

8. Els conductors i els vianants, hauran d'acatar les indicacions d'aquests guies escolars com si fossin agents de circulació, així com els senyals de trànsit instal·lats a tal fi.

#### Article 3. Protecció dels senyals

1. En casos d'obres, reparacions o per causes imprevistes es requereix autorització i supervisió municipal per retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalissament a la via pública.

2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.

3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització i/o miralls convexos.

4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.

5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin confondre o distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública. Igualment regirà per qualsevol vegetació, de propietat pública o privada, a la via o en jardins particulars.

6. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb anterioritat a la present Ordenança Municipal de Circulació, encara que hagués estat posada amb autorització municipal.

7. Quan per obres, realització de rases o altres motius, sigui necessari retirar provisionalment algun senyal, l'empresa executora disposarà una senyalització provisional, sota inspecció de la Policia Local; a l'acabament de l'obra es restaurarà la senyalització primitiva en les mateixes condicions que abans de l'obra.

8. Els possibles danys derivats del punt anterior en senyals verticals, horitzontals i semafòriques seran reparats a càrrec de l'executor de l'obra.

#### Article 4. Llicència municipal

Si algú particular vol sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització, provisional o definitiva, l'interessat ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.

2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.

3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigent. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala dels senyals i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.

4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.

5. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació. Sempre serà instal·lada pel servei municipal corresponent.

6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

#### Article 5. Senyalització en els accessos a espais privats

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública, sempre sota la direcció i la supervisió de la Policia Local i l'execució per part dels serveis municipals corresponents.

#### Article 6. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

1. Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

2. Qualsevol persona, entitat o institució que vulgui organitzar curses, concursos, festes, activitats culturals o qualsevol acte o manifestació de qualsevol índole que afecti a les vies urbanes, que impliqui el seu tancament o modifiqui la senyalització, sense perjudici de les facultats que són competència d'altres organismes, hauran d'obtenir autorització municipal per determinar els horaris, els itineraris i les normes a les quals s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte.

### Capítol II: Obstacles

#### Article 7. Definició i llicències

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.

2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.

3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:

a) Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.

b) Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.

4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

#### Article 8. Retirada d'obstacles

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.

2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, l'Ajuntament els retirarà d'immediat.

3. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:

a) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.

b) Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.

c) Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.

4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

### Capítol III: Circulació de vianants

#### Article 9. Normes de comportament

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta.

2. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.

3. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.

4. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.

5. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.

6. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, tant pel que fa a la vorera com a la calçada.

7. Els patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles no podran circular per voreres, andanes, places i, en general, llocs reservats a vianants. L'Autoritat municipal disposarà els llocs adients per a l'utilització de patins i monopatins.

8. Malgrat el punt anterior, els usuaris de patins patinets, monopatins, bicicletes i tricicles que siguin menors de 12 anys, seran considerats a tots els efectes, com a vianants; circularan per les voreres i altres parts de la via destinades als mateixos, respectant l'ús que facin els altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona. Resta prohibit que s'agafin a d'altres vehicles per ésser arrossegats.

9. Pel que fa a la circulació de gossos i animals per les vies públiques hom s'atindrà a la normativa aplicable.

10. Pel que fa a l'ús dels parcs i jardins de la ciutat hom s'atindrà al que disposa l'Ordenança Municipal de Parcs i Jardins

### Capítol IV: Parada de vehicles

#### Article 10. Definició i normes generals de la parada

1. En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses.

2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:

a) El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.

b) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.

c) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.

d) Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis,

sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.

e) En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

#### Article 11. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1 En el lloc on ho prohibeix la senyalització:

a) Mitjançant un senyal vertical.

b) Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.

2 En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.

3. On es disturba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.

4. On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.

5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.

6. Als revolts, túnels, i canvis de rasant de visibilitat reduïda.

7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.

8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

9. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.

10. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.

11. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.

12. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.).

13. Si disturba la circulació de vianants.

### Capítol V: Estacionament de vehicles

#### Article 12. Definició i normes generals de l'estacionament

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.

2. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.

3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.

4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.

5. Els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.

6. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 26.

**Article 13. Prohibició d'estacionament**

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
  - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
  - b) Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.
3. En aquells llocs on es destorbi la circulació.
4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. En doble fila, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circular o de seguretat.
6. Separat excessivament de la vorada.
  - a) En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
  - b) A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
8. Als llocs on s'impeideixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
9. A distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, quan destorbi la visibilitat del trànsit, o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
10. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
11. Als passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
12. Als passos adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
13. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.
14. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.
15. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI).
16. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.)
17. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.
18. En els quals correctament senyalitzats i autoritzats.
19. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.
20. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
21. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
22. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
23. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb 24 hores d'antelació, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.
24. En els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, si no es col·loca el distintiu que l'autoritza en lloc visible o quan, es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim que figura en el distintiu.

25. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.

26. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.

27. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.)

28. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.

29. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.

**Article 14. Infracció per canvi de senyalització**

Si per l'incompliment de l'apartat 19 de l'article 15 d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

**Article 15. Estacionament amb horari limitat**

Els estacionaments amb horari limitat es regeixen per les prescripcions següents:

1. La duració màxima de l'estacionament és de dues hores.
2. El conductor ha d'obtenir un comprovant horari i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible des de l'exterior.
3. La vigilància així com la denúncia de les possibles infraccions d'aquestes zones d'estacionament amb limitació i control horari serà funció pròpia d'un Servei de Vigilants de dependència municipal, sota l'inspecció global del cap de la Policia Local, els quals iran uniformats i degudament identificats.

**Article 16. Infraccions en estacionaments amb horari limitat**

Constitueixen infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament els fets següents:

1. La falta de comprovant horari o no col·locar-lo en un lloc visible.
2. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
3. Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places d'estacionament.

**Article 17. Anul·lació de denúncies**

La denúncia formulada per falta de comprovant horari, per no col·locar-lo en un lloc visible o per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant quedarà sense efecte si dins de l'hora següent a la formulació d'aquesta, el conductor obté un comprovant especial en les màquines expenedores de tiquets. S'haurà de dipositar el comprovant especial i la denúncia a les bústies especials instal·lades a la via pública a aquest efecte.

**Article 18. Estacionament de personal d'atenció sanitària.**

El personal sanitària que faci atenció domiciliària s'haurà de proveir a les oficines de la Policia Local de la tarja corresponent que identifiqui el seu vehicle quan estan realitzant un servei. Aquesta tarja es portarà en un lloc ben visible del vehicle i els permetrà estacionar de la manera més propera possible al domicili de la persona que van a atendre, sempre que no impedeixen el pas dels vianants ni d'altres vehicle i no hi hagi estacionaments lliures a les rodalies o distància prudencial.

**Article 19. Estacionament de vehicles de discapacitats**

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa.

2. Si a prop de la destinació del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament en aquells llocs on menys es destorbi la circulació, però mai en indrets on incorri en alguns dels supòsits previstos en aquesta Ordenança que causin la retirada del vehicle.

#### Article 20. Estacionament de motocicletes i ciclomotors

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats i degudament estacionats.

2. Quan no sigui possible l'estacionament en els espais previstos en l'apartat anterior si no està prohibit i no s'incorre en cap dels supòsits de l'apartat 22.3, poden estacionar en les voreres de més de tres metres d'amplada llevat dels passeigs, places, rambles, vorals i refugis centrals, amb les següents condicions:

- a) A una distància de cinquanta centímetres de la vorada.
  - b) Quan la vorera té una amplada entre tres i sis metres, en una fila paral·lelament a la vorada a una distància d'un metre entre elles.
  - c) Quan l'amplada de la vorera és superior a 6 metres, en semi-bateria.
3. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors en les voreres, en les següents circumstàncies:
- a) Davant dels límits corresponents a un pas de vianants o de ciclistes.
  - b) Davant de les adaptacions urbanístiques per a vianants, discapacitats o ciclistes.
  - c) Davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada.
  - d) A una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies.
  - e) En llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.
  - f) En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.)
  - g) En els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions en el sòl o subsòl.
  - h) En els llocs on a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada útil de pas dels vianants per la vorera, sigui inferior als 3 metres.

4. Per estacionar sobre les voreres les motocicletes sense sidecar i els ciclomotors de dues rodes, podran accedir-hi amb el motor en marxa, però mai pels passos de vianants, ni per les adaptacions per a discapacitats. Si bé podran utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada, immediatament hauran de transitar amb el motor parat i sense ocupar el seient, i donar en tot moment preferència de pas als vianants. El fet d'estacionar sobre la vorera, no autoritza a lligar o encadenar les motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap element d'una finca.

#### Capítol VI: Retirada i immobilització de vehicles

##### Article 21. Retirada de vehicles

L'Ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic, quan se'n presumeixi l'abandonament i quan estigui denunciat com a robat.

2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.

3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.

4. Quan, havent estat immobilitzat, d'acord amb allò que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer del RDL 339/1990, de 2 de març, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar l'import de la multa o garantir-ne el pagament.

5. Quan un vehicle estigui estacionat en zones amb limitació horària sense el comprovant horari que l'autoritza col·locat en un lloc visible, o quan sobrepassi el doble del temps autoritzat en el comprovant.

6. Quan estigui estacionat en carrils bici i carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris.

7. Quan persisteixin les causes que van fer immobilitzar un vehicle per infringir una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular.

8. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.

Article 22. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat, en la zona de l'extrem de les illes destinada a un pas per a vianants i quan impedeixi el pas de discapacitats o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan sent un vehicle autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, o quan sent un vehicle autoritzat segons l'article 37 d'aquesta Ordenança, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a discapacitats.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que siguin provisionals.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.

16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.

17. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.

18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.

19. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.

20. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública.

21. Quan les motocicletes i ciclomotors estacionin incorrectament sobre les voreres.

22. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.

#### Article 23. Retirada de vehicles per causa de necessitat

En cas d'emergència o necessitat, l'Ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

#### Article 24. Definició de vehicle abandonat

Un vehicle abandonat és aquell vehicle del qual es presumeix racionalment l'abandonament en els casos següents:

1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat ingressat en un dipòsit de vehicles després que l'Ajuntament l'hagi retirat de la via pública.

2. Quan romangui estacionat per un període superior a set dies en el mateix lloc i presentí desperfectes que facin impossible que es desplaci pels seus propis mitjans, o que li faltin les plaques de matriculació.

#### Article 25. Gestió de vehicles abandonats

1. Els vehicles abandonats del supòsit recollit a l'apartat 2 de l'article anterior seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles.

2. Als titulars dels vehicles abandonats descrits en els dos supòsits de l'article anterior, se'ls requerirà que en el termini màxim de 20 dies retirin el vehicle del dipòsit, amb l'avertiment que en cas contrari es tractaran com a residus sòlids urbans.

3. Transcorreguts 20 dies de la notificació sense que el vehicle hagi estat retirat, es lliurarà a un gestor autoritzat perquè el desballesti i es donarà de baixa d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit tal com preveu la normativa vigent. Les relacions d'aquest gestor amb la Corporació es regularan mitjançant un conveni.

4. Les despeses derivades de les actuacions descrites en els punts anteriors seran a càrrec del titular.

#### Article 26. Suspensió de la retirada

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent de desenganxament. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció. En canvi, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada, es mantindran en el supòsit que les al·legacions efectuades pel denunciat produeixin la condonació o reducció de la multa que consta en el butlletí de denúncia.

#### Article 27. Despeses de la retirada

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament o constitució de garantia de l'import de la despesa liquidada. Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui la taxa, apporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dates i la imatge de la persona.

#### Article 28. Immobilització de vehicles

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.

b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.

c) Quan el vehicle no porti instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan el conductor o l'ocupant de les motocicletes o ciclomotors circulin sense el casc reglamentari.

d) Quan el conductor no justifiqui que té el corresponent permís o llicència de conducció o no sigui vàlid, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si la identitat queda suficientment acreditada, tal com defineix l'article 29, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.

e) Quan el vehicle a motor o el ciclomotor no estigui autoritzat per circular.

f) Quan el conductor d'un vehicle a motor no tingui el permís de circulació, o un ciclomotor la llicència de circulació, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.

g) Quan el conductor reconegui que no té l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol mitjà.

h) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui dipositar l'import de la sanció o garantir-ne el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

i) Quan el vehicle estigui irregularment estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega i es desaconselli retirar-lo per raons de seguretat o per manca de mitjans.

j) Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en els llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle.

3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

#### Capítol VII: Zones de vianants i de Pacificació del Trànsit

Article 29. Establiment de zones de vianants i de pacificació del trànsit.

L'Alcaldia podrà establir zones de vianants i de pacificació

del trànsit en determinades àrees de la ciutat, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles

#### Article 30. Senyalització

Les zones de vianants i de pacificació del trànsit estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

#### Article 31. Condicions de circulació

Les zones de vianants i de pacificació del trànsit queden regulades per les seves ordenances reguladores d'accés de vehicles o per les que marquin els cartells que figurin en els seus marges. És podran establir les següents regulacions:

1. En les zones de vianants o de pacificació del trànsit es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.

2. En les zones de vianants o de pacificació del trànsit es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Alcaldia ho consideri oportú.

3. Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants o de pacificació del trànsit es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.

4. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 30 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.

#### Article 32. Excepcions a les limitacions

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels serveis d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.

2. Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.

3. Els que traslladin els estadants d'hotels situats dins de la zona.

4. Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.

5. Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.

#### Article 33. Zones de prioritat invertida

L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

### Capítol VIII: Càrrega i descàrrega de mercaderies

#### Article 34. Definició de mercaderies

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

#### Article 35. Espais destinats a la càrrega i descàrrega

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta

classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.

2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle sense carregar ni descarregar és de 10 minuts.

3. Fora de les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi mitjançant la senyalització corresponent.

#### Article 36. Prohibicions

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.

#### Article 37. Prohibició d'emmagatzemar a la via

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

#### Article 38. Sorolls i neteja

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera. Serà d'igual aplicació pel que fa als líquids, pols, fums. Es tindrà especial cura en descarregar substàncies que puguin deixar taques, basses i restes que pugui posar en perill als altres usuaris de la via.

#### Article 39. Horari

Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els festius ni des de les 10 del vespre fins a les 7 del matí dels dies feiners. Per les característiques de la via o per la seva proximitat a zones de vianants o de pacificació del trànsit es podran modificar els horaris genèrics anteriors, fixant-se els específics a els senyals que delimitin la zona de càrrega i descàrrega.

#### Article 40. Mitjans

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

### Capítol IX: Mesures generals de circulació

#### Article 41. Carrils reservats

La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.

#### Article 42. Velocitat dels vehicles

1. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, les circumstàncies que hi hagi en cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat, de forma que sempre puguin detenir el vehicle dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle o perill que pugui presentar-se.

2. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana és, amb caràcter general i a falta de senyalització específica, de 40 quilòmetres per hora.

3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblat és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles.

4. Es podrà rebaixar la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determini, i s'haurà d'indicar mitjançant senyalització específica.

5. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.

#### Article 43. Element de moderació de la velocitat

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin per decret de l'Alcaldia. Aquests elements seran degudament senyalitzats

#### Article 44. Motocicletes i ciclomotors

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent i degudament matriculats. Els ciclomotors no inscrits, o inscrits incorrectament, podran ser immobilitzats i ingressats en un dipòsit de vehicles fins que se'n regularitzi la situació, independentment de la sanció administrativa corresponent.

2. Es prohibeix la circulació de ciclomotors en paral·lel. Sempre que n'hi hagi i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques.

3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden produir sorolls amb acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

#### Article 45. Cicles i bicicletes

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.

2. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles i les bicicletes.

3. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:

a) Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.

b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

4. Si n'hi ha, han de circular pels carrils bici, o pels vorals; si no, per la calçada.

5. Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril.

6. En les vies amb diverses calçades, han de circular per les laterals.

7. En els parcs públics i zones de vianants, han de circular pels camins indicats o carril bici. Si no n'hi ha, poden circular-hi, excepte en moments d'aglomeració de vianants. Els ciclistes han d'adequar la velocitat a la dels vianants, i en qualsevol cas, els vianants tindran preferència. Han de tenir especial precaució a la sortida de vianants des de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors i zones de jocs. S'han d'abstenir de fer ziga-zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.

8. Es prohibeix la circulació en paral·lel.

9. Han de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors, i un timbre per poder avisar, si cal, de la seva presència.

10. Per circular de nit han de disposar, al davant, d'una llum blanca de posició, i al darrere, d'una llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular.

11. No podran arrossegar cap tipus de remolc, semiremolc o element similar.

#### Article 46. Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.

#### Article 47. Permisos especials per circular

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superior a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Policia Local.

2. No es permet la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

### Capítol X: Transport col·lectiu de viatgers

#### Secció primera: Transport escolar

##### Article 48. Serveis urbans

Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Figueres, caldrà autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

##### Article 49. Serveis interurbans

1. Per a la prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Figueres, caldrà autorització de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

2. L'Ajuntament de Figueres informará i podrà proposar canvis a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel terme municipal de Figueres.

#### Article 50. Autorització municipal dels serveis urbans

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar complet o per al període de temps que resti perquè s'acabi.

2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.

4. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

#### Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà

##### Article 51. Disposicions generals

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.

2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.

3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.

4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.

5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'Administració corresponent.

#### Secció tercera: Parades de transport a l'estació d'autobusos

##### Article 52. Disposicions generals

1. Els serveis de sortida, arribada i trànsit d'autobusos de línies regulars de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera amb parada a Figueres han d'utilitzar l'Estació d'Autobusos, llevat d'aquells que en aplicació de la normativa d'ordenació de transport terrestre n'estiguin exempts.

2. Tots els serveis de transport de viatgers que efectuïn parades fora l'estació d'autobusos, per recollir o deixar viatgers, han de disposar de l'autorització de l'administració competent, així com de la municipal.

#### Capítol XI: Usos restringits a la via pública

##### Article 53. Limitacions

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.

2. La circulació dels patins, patinets, monopatinets i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:

a) No poden circular per la calçada.

b) Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.

c) No poden ser arrossegats per un altre vehicle.

3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorren pel nucli urbà.

#### Capítol XII: Circulació de vehicles pesants i de mercaderies perilloses

##### Article 54. Circulació

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 5,5 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi de Figueres. Es permet l'accés, però, a la zona no corresponent de la Zona de Vianants, dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 5,5 tones si és per al subministrament de d'obres, i dels transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpia de la seva activitat.

2. En la Zona de Vianants, la prohibició afecta la circulació de vehicles pesants amb una MMA superior a les 5,5 tones, de les 0 a 24 hores.

a) En totes les vies urbanes del municipi de Figueres, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.

b) Es permet l'accés a la zona no corresponent al Zona de Vianants dels vehicles pesants, cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i els horaris estipulats per a cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

c) Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.

d) Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

3. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 5,5 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Figueres, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

4. Es prohibeix estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior a 6 tones, o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un camió tractor, o una caravana, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega i descàrrega.

#### Capítol XIII: Conducció sota els efectes de l'alcohol o altres substàncies

##### Article 55. Procediment

1. El conductor d'un vehicle no pot circular amb una taxa superior a la que s'estableixi de begudes alcohòliques, estupefants, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.

2. Tots els conductors de vehicles han de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment hi estan obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit.

3. Les mencionades proves consistiran en la verificació de l'aire espirat mitjançant etilòmetres autoritzats i les practicaran els agents encarregats de la vigilància del trànsit.

4. A petició de l'interessat, o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves per tal de contrastar-les mitjançant

una anàlisi de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de l'interessat. En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat entregada per l'interessat en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.

#### Capítol XIV: Sorolls i Fums

##### Article 56. Normes generals:

1. Cap vehicle podrà circular produint sorolls estridents, especialment en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o la mancança dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats.

2. L'Ajuntament per aquest motiu, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs i immobilitzar el vehicle infractor.

3. Sense autorització de l'Ajuntament, es prohibeix la utilització d'altaveus exteriors en els vehicles.

4. Està especialment prohibit circular en vehicles que portin la música interior amb un volum suficient per a transgredir l'intimitat del vehicle i molestar a la resta d'usuaris de la via, confondre a la resta de conductors o el descans dels veïns.

##### Article 57. Dispositiu Silenciós.

El dispositiu silenciós no es podrà posar fora de servei des del lloc de conducció pel conductor.

##### Article 58. Límits sonors.

1. Els límits màxims de sorolls es verificaran d'acord amb l'escala que figura a l'Annex 2 d'aquesta Ordenança.

2. Es procedirà per part de la Policia Local, a la vigilància del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar a la producció de nivells acústics.

3. El propietari o usuari d'un vehicle a motor o ciclomotor, estarà obligat a facilitar aquesta comprovació als Agents de la Policia Local que aniran provistos dels aparells mesuradors necessaris.

##### Article 59. Dispositius acústics

1. Es prohibeix la utilització de dispositius acústics en tot el terme municipal de Figueres durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi risc un risc per a les persones o coses.

2. Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat de circular, degut a l'increment de trànsit a les vies públiques.

3. En cas d'un servei d'urgències, s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del Cos de Bombers, policia i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic i d'especial i justificada urgència.

##### Article 60 Fums

1. Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits establerts en l'Annex 3 d'aquesta ordenança.

### TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS

#### Capítol I: Tipificació de les infraccions

##### Article 61. Quadre d'infraccions i sancions

Constitueix infracció d'aquesta Ordenança, la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats en l'annex 1 (Quadre d'infraccions i sancions).

##### Article 62. Sancions

1. Les infraccions són sancionades amb la imposició d'una multa la quantia màxima de la qual s'especifica per a cada una en l'indicat annex 1. Dintre el límit màxim establert, la quantia es fixarà segons la gravetat de la infracció, la transcendència del fet, els danys ocasionats, els antecedents de l'infractor i el perill real o potencial creat.

2. Quan els fets denunciats puguin comportar, a més a més de la multa, la suspensió del permís o llicència de conduir, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador i un cop resolt l'expedient amb imposició de multa s'haurà de tramitar a la Prefectura Provincial de Trànsit del Ministeri de l'Interior i adjuntar-hi l'expedient administratiu.

#### Capítol II: Procediment sancionador

##### Article 63. Competència

1. La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta Ordenança correspon a l'alcalde, que podrà delegar les seves atribucions en un regidor.

2. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

##### Article 64. Normativa aplicable

No podrà imposar-se cap sanció de les previstes en aquesta Ordenança si no és en virtut del procediment instruït, de conformitat al que es disposa en el títol VI del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment sancionador en la matèria, modificat pel Reial Decret 116/1998, de 30 de gener i el Reial Decret 137/2000, de 4 de febrer.

##### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades les disposicions següents:

Queda derogada l'Ordenança Municipal de Circulació que va aprovar el Ple de l'Ajuntament en la sessió del dia 13 de maig de 2004, el text de la qual va sortir publicat al Butlletí Oficial de la Província de Girona número 145, de data 29 de juliol de 2004.

### ANNEX 1: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

#### APARTAT A: INFRACCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
3.1.a	Col·locar qualsevol classe de senyalització fixa o provisional sense autorització municipal.	300 €	G
3.1.b	Retirar, traslladar o ocultar la senyalització d'una via sense autorització.	300 €	G

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
3.2	Col·locar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, o al seu voltant, qualsevol tipus de publicitat o instal·lació anàloga.	90 €	L
3.3	Col·locar un tendal, cartell, anunci o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit, semàfors i/o miralls convexos.	150 €	G
3.4	Manipular o modificar la senyalització d'una via, de manera que pugui induir a confusió, se'n redueixi la visibilitat o eficàcia, o que pugui deteriorar-se.	150 €	G
3.5	Col·locar un anunci, placa, cartell, marca, publicitat o instal·lació en general que per les seves característiques pugui distreure l'atenció del conductor d'un vehicle, o enlluernar els usuaris de la via pública.	150 €	G
3.6	Utilitzar senyals no homologats per indicar una reserva d'espai temporal.	90 €	L
7.3.a	Col·locar un obstacle a la via pública que dificulti la circulació de vianants o la de vehicles i/o la seva parada o estacionament.	90 €	L
7.3.b	Col·locar un obstacle a la via pública que la pugui deteriorar.	90 €	L
9.1	Circular, un vianant, per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc destinat a aquesta funció.	30 €	L
9.2	Creuar, un vianant, per la calçada fora del pas de vianants, o de forma no perpendicular; detenir-se a la calçada o entorpir el pas a altres usuaris mentre travessa.	30 €	L
9.3	No complir, un vianant, les indicacions d'un agent de circulació o els seus senyals.	30 €	L
9.4.a	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor.	60 €	L
9.4.b	No respectar, un vianant, una senyalització específica que l'afecti.	30 €	L
9.5	Creuar una plaça o rotonda, un vianant, per la calçada sense vorejar-la.	30 €	L
11.1.a	Parar un vehicle no respectant el senyal vertical de parada prohibida (R-307).	30 €	L
11.1.b	Parar un vehicle no respectant la línia longitudinal contínua de parada prohibida (M-7.8).	30 €	L
11.3	Parar un vehicle on disturba la circulació de vehicles.	90 €	L
11.4	Parar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentàries o perilloses.	150 €	G
11.5	Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat).	30 €	L
11.6	Parar un vehicle en un revolt, túnel, pont o canvi de rasant de visibilitat reduïda.	150 €	G
11.7	Parar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	90 €	L
11.8	Parar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	60 €	L
11.9	Parar un vehicle dificultant la visibilitat del trànsit o de la senyalització.	90 €	L
11.10	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS, TAXI), discapacitats o serveis de seguretat o d'urgència.	30 €	L
11.11	Parar un vehicle en un pas senyalitzat o adaptat per a vianants, discapacitats o ciclistes.	30 €	L
11.12	Parar un vehicle en un carril bici o carril o part de la via, reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI).	60 €	L
11.13	Parar un vehicle on disturbi la circulació de vianants.	60 €	L
12.1	Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no senyalitzat.	60 €	L
12.2	Estacionar o parar un vehicle de forma que impedeixi l'òptima utilització de l'espai disponible que queda.	30 €	L
12.4	Estacionar a la calçada, de forma que una part del vehicle envaeixi la vorera i dificulti la circulació de vianants, o afecti un element del mobiliari urbà o algun element estructural de la via pública.	60 €	L
12.5	Parar o estacionar un vehicle sense garantir-ne la immobilització i que això provoqui el seu desplaçament sense conductor.	60 €	L
13.1.a	No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R-308).	60 €	L
13.1.b	No respectar la línia longitudinal discontinua d'estacionament prohibit o la marca viària de color groc.(M-7.7).	60 €	L
13.2.a	Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant un senyal vertical o línia longitudinal contínua de parada prohibida (R-307).	90 €	L
13.3	Estacionar un vehicle on disturbi la circulació d'altres vehicles.	150 €	L
13.3.b	Estacionar un vehicle on disturbi greument la circulació d'altres vehicles.	300 €	G
13.4	Estacionar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentàries o perilloses.	450 €	MG
13.5	Estacionar un vehicle en doble fila, encara que no disturbi la circulació.	90 €	L
13.6	Estacionar un vehicle excessivament separat de la vorada.	30 €	L
13.7.a	Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	90 €	G
13.7.b	Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	60 €	L
13.8	Estacionar un vehicle on impedeixi la visibilitat del trànsit o de la senyalització de la via pública.	150 €	L

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
13.9	Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada, de forma que destorbi la circulació o la visibilitat de vehicles, o el trànsit de vianants.	90 €	L
13.10	Estacionar de forma que es destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat.	60 €	L
13.11	Estacionar un vehicle en els passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes.	90 €	L
13.12	Estacionar un vehicle en una adaptació de la via pública per a pas de vianants, discapacitats o ciclistes.	90 €	L
13.13	Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants.	90 €	L
13.14	Estacionar, totalment o parcialment, un vehicle dins dels perímetres de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc.	90 €	L
13.15	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS) o taxis.	90 €	L
13.16	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.).	90 €	L
13.17	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevat dels autoritzats.	90 €	L
13.18	Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment.	60 €	L
13.19	Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives.	60 €	L
13.20	Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat.	60 €	L
13.21	Estacionar un vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat.	60 €	L
13.22	Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera, sense deixar-lo a més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants.	60 €	L
13.23	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada on temporalment està prohibit l'estacionament.	60 €	L
13.25	Estacionar en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat).	60 €	L
13.26	Estacionar en un revolt, túnel, pont o canvi de rasant amb visibilitat reduïda.	150 €	G
13.27	Estacionar en un carril bici, o en un carril reservat a BUS, TAXI, etc.	90 €	L
13.28	Estacionar un vehicle de forma que dificulti greument la retirada o el dipòsit d'un contenidor d'escombraries o d'un element anàleg.	60 €	L
13.29	Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on hi ha indicada amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries, de materials o elements anàlegs.	60 €	L
15.1	Estacionar un vehicle més de dues hores consecutives en el mateix lloc d'un estacionament amb horari limitat.	30 €	L
16.1	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i no tenir o no posar en un lloc visible el comprovant horari.	30 €	L
16.2	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat, i sobrepassar el límit indicat en el comprovant.	30 €	L
16.3	Estacionar un vehicle fora de la delimitació de plaça d'estacionament en una zona amb l'horari limitat.	30 €	L
20.1	Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en una vorera o zona destinada al trànsit de vianants, podent-ho fer en un estacionament específic proper.	30 €	L
20.2	Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en un passeig, plaça, rambla, voral o refugi central.	60 €	L
20.3	Estacionar incorrectament una motocicleta o un ciclomotor en una vorera.	60 €	L
20.4.a	Accedir, una motocicleta o ciclomotor, a una vorera o zona destinada al trànsit de vianants per estacionar-hi incorrectament.	30 €	L
20.4	Lligar o encadenar amb qualsevol mitjà, una motocicleta o ciclomotor a un element de la via.	30 €	L
24	Abandonar un vehicle a la via pública.	150 €	G
28	Transgredir l'ordre d'immobilització d'un vehicle.	300 €	G
31	Incomplir les condicions de circulació d'una zona de pacificació del trànsit o de circulació invertida fixada en la seva senyalització específica.	60 €	L
35.1	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan hi hagi lloc per fer-ho a dins.	60 €	L
35.2	Mantenir estacionat més de 10 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega sense fer aquesta activitat.	90 €	L
36	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades, o no complint els termes de l'autorització especial.	60 €	L
38	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta.	60 €	L
39	Efectuar, sense autorització especial, operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 10 del vespre i les 7 del matí, o durant un diumenge o festiu.	60 €	L
40	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega incorrectament i/o de manera que dificulti el trànsit de vianants.	60 €	L
42.1.a	Circular sense moderar la velocitat o no detenir el vehicle, quan les circumstàncies ho exigeixen.	90 €	L

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
42.1.b	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat quan hi hagi vianants a la part de la via que s'està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.	150 €	G
42.1.c	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants, o a un lloc on sigui previsible la presència de nens, o a un mercat.	150 €	G
42.1.d	Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificacions d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant.	120 €	G
42.1.e	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un vehicle de transport escolar, o autobús, en situació de parada.	90 €	G
42.1.f	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en el cas que pugui esquitjar aigua, projectar grava o altres matèries als altres usuaris de la via.	90 €	L
42.1.g	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en acostar-se a una intersecció, glorieta o rotonda en què no es tingui prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estrenyiment de la via.	90 €	L
42.1.h	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en cas de boira baixa densa, pluja intensa, nevada, núvols de pols o fum.	90 €	L
42.1.i	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat fora de poblat en acostar-se a vehicles immobilitzats o parats a la calçada o voral.	90 €	L
42.1.j	Reduir un vehicle considerablement la velocitat, sense justificació, amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen.	90 €	G
42.1.k	Reduir, un vehicle, bruscament la velocitat sense justificació i amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen.	150 €	L
42.2.a	Circular un vehicle a una velocitat que superi la limitació genèrica de 40 km/h en vies urbanes.	Vegeu barem de velocitat	
42.2.b	Circular, un transport de mercaderies perilloses, per una via urbana a una velocitat entre 40 km/h i 60 km/h.	150 €	G
42.2.c	Circular, un cycle o un ciclomotor, a una velocitat superior als 45 km/h.	Vegeu barem de velocitat	G
42.3.a	Circular, un vehicle, a una velocitat superior a la que indica el senyal corresponent (R-301).	Vegeu barem de velocitat	G
42.3.b	Conduir un vehicle a una velocitat superior a la que estableix el tipus o les característiques del tram de la via.	Vegeu barem de velocitat	G
42.3.c	Conduir un vehicle a una velocitat superior a la que estableix el permís de conducció, a causa de les circumstàncies personals.	150 €	G
42.3.d	Circular, un vehicle o conjunt de vehicles, a una velocitat superior a la que s'estableix, ateses les seves característiques especials o la naturalesa de la càrrega.	150 €	G
42.5.a	Circular, un vehicle, a una velocitat inferior a la meitat de la limitació de la via, sense causa justificada, i dificultar la circulació.	90 €	L
44.2	Circular, dos ciclomotors o més en paral·lel.	90 €	L
44.3	Produir, amb una motocicleta o un ciclomotor, sorolls per acceleracions brusques.	90 €	L
45.1	Circular amb bicicleta per una vorera, andana o passeig (llevat que sigui un carril reservat).	30 €	L
45.2	Circular amb un vehicle no autoritzat per un carril bici.	90 €	L
45.4	Circular amb bicicleta fora del carril bici o del voral, en una via on n'hi hagi.	30 €	L
45.7.a	Circular amb bicicleta per un parc públic o zona de vianants amb aglomeració de vianants, o no donar-los preferència de pas, o circular sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona, o fent ziga-zagues.	30 €	L
45.7.b	Circular amb bicicleta fora de l'espai destinat al trànsit de vehicles dins d'una zona de vianants.	30 €	L
45.8	Circular dues bicicletes o més, en paral·lel.	30 €	L
45.9	Circular amb una bicicleta sense tenir un sistema adequat de frenada que actui sobre les rodes, o sense portar instal·lat un timbre eficaç.	30 €	L
45.10	Circular amb una bicicleta durant la nit sense llums de posició, o portar-los apagats.	60 €	L
45.11	Circular amb una bicicleta arrossegant un remolc, semiremolc o element similar.	30 €	L
47.1	Circular, un vehicle especial o de transport especial, sense autorització municipal, o incomplint-ne els termes.	150 €	G
47.2	Circular, un vehicle especial tren turístic, sense autorització municipal, o incomplint-ne els termes.	150 €	G
48	Efectuar un servei de transport escolar discrecional amb reiteració d'itinerari íntegrament urbà, sense autorització municipal.	150 €	G
51.1	Realitzar una parada, un transport públic de viatgers urbà, en lloc no autoritzat.	60 €	L

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
51.2	Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada.	60 €	L
51.3	Romandre un taxi estacionat, en un reservat de taxis, sense efectuar servei d'espera de passatgers.	60 €	L
52.2	Efectuar una parada, per recollir o deixar viatgers, fora de l'estació d'autobusos, un servei de transport de viatgers sense autorització.	90 €	L
53.2.a	Transitar per la calçada, o fora de zona reservada, amb patins, patinets, monopatins o aparells similars.	30 €	L
53.2.b	Transitar per zones de vianants, amb patins, monopatins o aparells similars, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona.	30 €	L
53.2.c	Anant amb patins, patinet, monopatí o aparell similar, agafar-se a l'exterior d'un altre vehicle per ser arrossegat.	90 €	L
54.1	Circular, un vehicle de MMA superior a les 5,5 tones, per les vies urbanes de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	90 €	L
54.2	Circular, un vehicle de MMA superior a les 5,5 tones, per les vies urbanes de la Zona de Vianants de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	90 €	L
54.2.a	Circular, un vehicle de transport de mercaderies perilloses, per les vies urbanes de la ciutat, llevat de les excepcions.	300 €	L
54.3	Circular, un vehicle de transport de mercaderies perilloses, per les vies urbanes de la ciutat incomplint els itineraris d'entrada i/o de sortida determinats per l'autoritat municipal.	150 €	L
54.4	Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 6 tones, o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un camió tractor, o una caravana o autocaravana, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega o descàrrega.	90 €	L
55.1	Conduir, un vehicle, amb una taxa d'alcohol a la sang superior als 0,50 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligram per litre:		MG
55.1.e	Amb una taxa en sang de 0,51 fins 0,80 g.	300 € i 2 mesos suspensió permís	
55.1.a	Amb una taxa en aire de 0,26 fins 0,40 mg.	300 € i 2 mesos suspensió permís	
55.1.f	Amb una taxa en sang superior a 0,80 g.	450 € i 3 mesos suspensió permís	
55.1.b	Amb una taxa en aire superior a 0,40 mg.	450 € i 3 mesos suspensió permís	
55.1	Conduir, amb una taxa d'alcohol a la sang superior als 0,30 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, els vehicles següents: - transports de mercaderies amb una MMA superior als 3500 Kg. - transports de viatgers de més de 9 places, o de servei públic. - transports escolars o de menors. - serveis d'urgència o transports especials. - qualsevol vehicle durant els 2 anys següents a l'obtenció del permís o llicència de qui el condueixi:		MG
55.1.g	Amb una taxa en sang de 0,31 fins a 0,50 g.	450 € i 3 mesos suspensió permís	
55.1.c	Amb una taxa en aire de 0,16 fins a 0,25 mg.	450 € i 3 mesos suspensió permís	
55.1.h	Amb una taxa en sang superior a 0,50 g.	600 € i 3 mesos suspensió permís	
55.1.d	Amb una taxa en aire superior a 0,25 mg.	600 € i 3 mesos suspensió permís	
55.2.a	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle, a la prova reglamentària de detecció d'alcohol mitjançant aire espirat.	600 € i 3 mesos suspensió permís	MG
55.2.b	No sotmetre's, un usuari de la via pública implicat directament en un accident de trànsit com a presumpte responsable, a la prova reglamentària de detecció d'alcohol mitjançant aire espirat.	600 €	MG

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
55.3.a	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, psicotròpics, estimulants, o sota els efectes de medicaments o substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per fer-ho sense perill. i 3 mesos suspensió permís	600 €	MG
55.3.b	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o substàncies anàlogues. i 3 mesos suspensió permís	600 €	MG
55.3.c	No sotmetre's, un usuari de la via pública implicat directament en un accident de trànsit com a presumpte responsable, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o substàncies anàlogues.	600 €	MG
55.4	No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres de detecció d'alcohol d'un conductor o usuari de la via pública, o no donar compte del resultat de les proves a l'autoritat municipal, o comunicar les dades de forma inadequada o incompleta.	300 €	G
56.1	Circular produint sorolls estridents	60 €	L
56.3	Utilitzar altaveus exteriors en vehicles sense la preceptiva autorització municipal	60 €	L
56.4	Circular amb la musica del vehicle amb el volum excessivament alt	60 €	L
57	Portar dispositius per deixar fora de servei el silenciador	60 €	L
59.1	Fer ús reiteratiu i/o innecessari dels senyals acústics	60 €	L

## LIMITACIÓ DE LA VELOCITAT (km/h)

-Per senyalització concreta.

-Per velocitat genèrica urbana.

-Per tipus de via fora de poblat.

-Segons característiques dels vehicles o autoritzacions.

## BAREM DE VELOCITAT

## QUADRE DE SANCIONS PER INFRACCIIONS DE L'ARTICLE 44 DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

20	21 a 25 Sobreseure	26 a 35 60 €	36 a 45 120 € 156 €	46 a 55 180 € 234 €	56 a 65 240 € 300 €	66 a 75 300 € 300 €	76 a 85 300 € + 1 mes	86 a 95 300 € + 2 mesos	> 95 300 € + 3 mesos
30	31 a 35 Sobreseure	36 a 45 60 €	46 a 55 120 € 156 €	56 a 65 180 € 234 €	66 a 75 240 € 300 €	76 a 85 300 € 300 €	86 a 95 300 € + 1 mes	96 a 105 300 € + 2 mesos	> 105 300 € + 3 mesos
40	41 a 45 Sobreseure	46 a 55 60 €	56 a 65 120 € 156 €	66 a 75 180 € 234 €	76 a 85 240 € 300 €	86 a 95 300 € 300 €	96 a 105 300 € + 1 mes	106 a 115 300 € + 2 mesos	>115 300 € + 3 mesos
50	51 a 55 Sobreseure	56 a 65 60 €	66 a 75 120 € 156 €	76 a 85 180 € 234 €	86 a 95 240 € 300 €	96 a 105 300 € 300 €	106 a 115 300 € + 1 mes	116 a 125 300 € + 2 mesos	>125 300 € + 3 mesos
60	61 a 65 Sobreseure	66 a 70 60 €	71 a 80 90 €	81 a 95 120 € 156 €	96 a 110 180 € 234 €	111 a 135 240 € 300 €	136 a 155 300 € + 1 mes	156 a 175 300 € + 2 mesos	>175 300 € + 3 mesos
70	71 a 75 Sobreseure	76 a 80 60 €	81 a 90 90 €	91 a 105 120 € 156 €	106 a 120 180 € 234 €	121 a 145 240 € 300 €	146 a 165 300 € + 1 mes	166 a 185 300 € + 2 mesos	>185 300 € + 3 mesos
80	81 a 85 Sobreseure	86 a 90 60 €	91 a 100 90 €	101 a 115 120 € 156 €	116 a 130 180 € 234 €	131 a 155 240 € 300 €	156 a 175 300 € + 1 mes	176 a 195 300 € + 2 mesos	>195 300 € + 3 mesos
90	91 a 95 Sobreseure	96 a 100 60 €	101 a 110 90 €	111 a 125 120 € 156 €	126 a 140 180 € 234 €	141 a 165 240 € 300 €	166 a 185 300 € + 1 mes	186 a 205 300 € + 2 mesos	>205 300 € + 3 mesos
100	101 a 105 Sobreseure	106 a 110 60 €	111 a 120 90 €	121 a 135 120 € 156 €	136 a 150 180 € 234 €	151 a 175 240 € 300 €	176 a 195 300 € + 1 mes	196 a 215 300 € + 2 mesos	>215 300 € + 3 mesos

En cursiva import de la sanció econòmica per vehicles de MMA superior als 3.500 kg., o vehicles de més de 9 places, o vehicles de transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables.

Hi ha sancions que porten aparellada la suspensió del permís o llicència de conducció (1, 2 ó 3 mesos)

També s'incorporen en aquesta Ordenança les infraccions i sancions regulades per la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (RDL 339/1999, de 2 de març), el Reglament general de circulació (RD 13/1992, de 17 de gener) i el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (RD 1211/1990, de 28 de setembre).

APARTAT B: INFRACCIONS DE LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA (RDL 339/1990, de 2 de març)

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
72	No identificar al conductor responsable d'una infracció, el titular del vehicle degudament requerit a fer-ho.	300 €	G

APARTAT C: INFRACCIONS DEL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (RD 13/1992, de 17 de gener)

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
2.1	Comportar-se de manera que dificulti indègudament la circulació.	60 €	L
2.2	Comportar-se de manera que origini perill o perjudiqui les persones.	60 €	L
2.3	Comportar-se de manera que origini molèsties a les persones.	60 €	L
2.4	Comportar-se de manera que causi danys als béns.	90 €	L
3.1.a	Conduir de forma negligent.	150 €	G
3.1.b	Conduir de forma temerària.	600 € i 3 mesos de suspensió permís	MG
5.1.a	No adoptar les mesures necessàries per fer desaparèixer l'obstacle o el perill creat en la via.	60 €	L
5.1.b	No adoptar les mesures necessàries per avisar els altres usuaris de l'existència d'un obstacle o d'un perill creat a la via.	60 €	L
5.2	No senyalitzar de forma eficaç qualsevol obstacle o perill creat a la via.	60 €	L
6.1	Tirar a la via o a la seva vora qualsevol objecte que pugui produir incendis.	90 €	L
6.2	Tirar a la via o a la seva vora qualsevol objecte que pugui posar en perill la seguretat viària.	90 €	L
7.1.b	Emetre, un vehicle, sorolls per sobre de les limitacions establertes (segons s'especifica en l'annex 2). - Fins a un 10% més de la limitació - De l'11 al 20% més de la limitació - Més del 20% de la limitació	90 € 120 € 150 €	L G G
7.1.c	Emetre, un vehicle, gasos per sobre de les limitacions establertes (segons s'especifica en l'annex 3). - Fins a un 10% més de la limitació - De l'11 al 20% més de la limitació - Més del 20% de la limitació	90 € 120 € 150 €	L G G
7.2.a	Circular, un vehicle, amb expulsió lliure de gasos sense el dispositiu silenciador d'explosions.	150 €	G
7.2.b	Circular, un vehicle, amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat.	90 €	L
7.2.c	Emetre un vehicle, fums molestos que puguin dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultin nocius.	90 €	L
9.1.a	Transportar en un vehicle més persones de les autoritzades	90 €	L
9.1.b	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que contingui el nombre de places.	60 €	L
9.1.c	Transportar persones i/o equipatge que excedeixin la MMA per al vehicle.	90 €	L
10.1	Circular amb menors de 12 anys situats als seients del davant del vehicle sense utilitzar els dispositius homologats.	60 €	L
10.2	Transportar persones en un lloc diferent del que té habilitat el vehicle.	60 €	L
11.1.a	Efectuar parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos, el conductor d'un transport col·lectiu de persones.	30 €	L
11.1.b	Fer, el conductor d'un transport col·lectiu de persones, actes que el puguin distreure durant la marxa del vehicle.	30 €	L
11.1.c	No vetllar, el conductor d'un transport col·lectiu de persones i/o persona encarregada, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, o mentre pugin i baixin.	60 €	L

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
11.1.d	No efectuar una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada, el conductor d'un transport col·lectiu de persones.	60 €	L
11.2	No prohibir, el conductor d'un transport col·lectiu de persones i/o la persona encarregada, l'entrada al vehicle, o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixin els preceptes del 11.2.a al 11.2.g, ambdós inclosos.	60 €	L
11.2.a	Distreure el conductor d'un transport col·lectiu de persones durant la marxa del vehicle	30 €	L
11.2.b	Entrar o sortir d'un transport col·lectiu de persones per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho.	30 €	L
11.2.c	Entrar en un transport col·lectiu de persones quan s'hagi avisat que està complet.	30 €	L
11.2.d	En un transport col·lectiu de persones, dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats als viatgers.	30 €	L
11.2.e	En un transport col·lectiu de persones, portar qualsevol animal, llevat que hi hagi un lloc destinat a transportar-ne (amb excepció dels gossos pigall).	30 €	L
11.2.f	En un transport col·lectiu de persones, portar matèries o objectes perillosos en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria.	30 €	L
11.2.g	En un transport col·lectiu de persones, desatendre les instruccions que, sobre el servei, donin el conductor i/o la persona encarregada.	60 €	L
12.1.a	Circular en un cycle o bicicleta amb un nombre superior de persones per al qual fou construït el vehicle.	30 €	L
12.1.b	Circular en un ciclomotor més persones que no places consten en la llicència de circulació.	60 €	L
12.2.a	Circular en una motocicleta més persones que no places consten en el permís de circulació.	60 €	L
12.2.b	Circular, el passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes homologat per a dues persones, sense dur una cama a cada costat del vehicle i/o sense recolzar els peus en els estreps laterals.	30 €	L
12.2.c	Circular, el passatger, entre el conductor i el manillar d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes homologat per a dues persones.	30 €	L
13	Circular, un vehicle, amb una longitud, amplada o alçada, inclosa la càrrega, que excedeixi els límits autoritzats.	150 €	G
14.1.a	Circular, un vehicle, amb una càrrega que pugui arrossegar-se, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.	60 €	L
14.1.c	Circular, un vehicle, amb una càrrega que faci soroll o altres molèsties que es puguin evitar.	90 €	L
14.1.d	Circular, un vehicle, amb una càrrega que ocultin els dispositius de llum o senyalització lluminosa, les plaques de matrícula, els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor.	60 €	L
14.2	Circular, un vehicle, sense portar cobertes totalment i eficaç les matèries que produeixen pols o que puguin caure.	90 €	L
14.3	Circular, un vehicle que transporti càrregues molestes, nocives, insalubres o perilloses, i càrregues que comporten un agençament o estiba especials, sense atènyer-se a les normes específiques que regulen la matèria.	90 €	L
15.1.a	Sobresortir, la càrrega, tant de l'amplada com de la longitud de la projecció en planta d'un vehicle no destinat al transport de mercaderies.	60 €	L
15.1.b	Sobresortir, una càrrega que pot ser divisible, de la projecció en planta d'un vehicle destinat al transport de mercaderies.	60 €	L
15.2.a	Sobresortir, la càrrega, en els vehicles de més de 5 metres de longitud destinats al transport de mercaderies, més de 2 metres per davant i/o més de 3 metres per darrere.	90 €	L
15.2.b	Sobresortir, la càrrega, més de 0,40 metres de l'amplada d'un vehicle destinat al transport de mercaderies per cada lateral, i/o fent que l'amplada total sigui superior de 2,5 metres.	90 €	L
15.2.c	Sobresortir, la càrrega, en els vehicles de 5 metres o menys de longitud destinats al transport de mercaderies, més d'un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere.	60 €	L
15.3.a	Sobresortir lateralment, la càrrega, més de 0,50 metres de l'eix longitudinal en un vehicle de menys d'1 metre d'amplada.	60 €	L
15.3.b	Sobresortir, la càrrega, per davant en un vehicle de menys d'1 metre d'amplada.	60 €	L
15.3.c	Sobresortir, la càrrega, més de 0,25 metres per darrere en un vehicle de menys d'1 metre d'amplada.	60 €	L
15.4	No protegir la càrrega que sobresurt d'un vehicle per evitar danys o perills als altres usuaris.	90 €	L
15.5.a	No senyalitzar durant el dia, o fer-ho insuficientment, la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies.	60 €	L
15.5.b	No senyalitzar reglamentàriament durant la nit la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies.	90 €	L
15.6	No senyalitzar, amb l'enllumenat corresponent quan sigui necessari, la càrrega que sobresurt lateralment del galib del vehicle i que té l'extrem a més de 0,40 metres del costat exterior del llum de posició de davant o de darrere.	90 €	L
17.1	Conduir un vehicle sense la precaució necessària per la proximitat d'altres usuaris de la via o vianants.	90 €	L

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
17.2	Menar cavalleria, ramats o vehicles de tracció animal, corrent per la via a la vora d'altres de la seva mateixa espècie o de les persones que van a peu; abandonar-ne la conducció o deixar-los marxar lliurement.	60 €	L
18.1.a	Conduir un vehicle sense mantenir la llibertat de moviments, el camp de visió necessari o l'atenció permanent a la conducció.	60 €	L
18.1.b	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, per tal que no interfereixin la conducció.	60 €	L
18.1.c	Conduir un vehicle col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixin la conducció.	60 €	L
18.2.a	Utilitzar durant la conducció dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitjà de comunicació que requereixi intervenció manual del conductor	90 €	L
18.2.b	Conduir un vehicle utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	60 €	L
19.1.a	Circular, un vehicle, amb els vidres que no deixin que el conductor vegi clarament la via perquè hi hagi làmines o adhesius.	60 €	L
19.1.b	Circular, un vehicle, proveït de làmines o cortines contra el sol a la finestra de darrere sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris.	60 €	L
19.1.c	Col·locar en un vehicle els distintius que alguna normativa exigeixi de forma que impedeixi la correcta visió del conductor.	60 €	L
29.1.a	Circular, un vehicle, per l'esquerra, en sentit contrari, en una via de doble sentit de circulació, en un revolt, un canvi de rasant de visibilitat reduïda o un tram sense visibilitat.	300 €	G
29.1.b	Circular, un vehicle, per l'esquerra, en sentit contrari, en una via de doble sentit de circulació, en un tram amb visibilitat.	150 €	G
29.1.c	Circular, un vehicle, per una via de doble sentit de circulació sense arrambar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada, o sense mantenir prou separació lateral per dur a terme l'encreuament amb seguretat amb un altre vehicle que circuli en sentit contrari.	60 €	L
29.1.d	Circular, un vehicle, per una via de doble sentit de circulació no deixant completament lliure la meitat esquerra de la calçada, en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda.	150 €	G
30	Circular pel voral sense causa que ho justifiqui, un vehicle no autoritzat a fer-ho.	60 €	L
36	Circular per la calçada, havent-hi voral transitable, amb un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb una MMA no superior als 3500 Kg, una bicicleta, un ciclomotor o cotxe per a disminuïts físics.	60 €	L
43	Circular, un vehicle, per una plaça, rotonda, glorieta o dispositiu de guia en sentit contrari al que està estipulat.	300 €	G
44	Circular, un vehicle, en sentit contrari al que està estipulat en una via de més d'una calçada.	300 €	G
55.1	Portar a terme una competició de velocitat sense autorització reglamentària, o incomplint-ne les condicions.	600 €	MG
55.2	Efectuar una competició de velocitat entre vehicles, persones o animals en un via pública o d'ús públic que no ha estat delimitada per l'autoritat competent per fer-n'hi.	600 €	MG
56.2	No cedir el pas en una intersecció regulada per un agent de circulació de manera que es forci un altre vehicle a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat.	300 €	G
56.3	No cedir el pas en una intersecció regulada per semàfors, tal com indicaven els llums corresponents, de manera que es forci un altre vehicle a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat.	300 €	G
56.5.a	No cedir el pas en una intersecció regulada amb un senyal de "cediu el pas", de manera que es forci un altre vehicle a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat.	300 €	G
56.5.b	No cedir el pas en una intersecció regulada amb un senyal de STOP, de manera que es forci un altre vehicle a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat.	300 €	G
57.1	No cedir el pas en una intersecció a un vehicle que s'acosta per la dreta, de manera que es forci un altre vehicle a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat.	150 €	G
57.1.a	Circular un vehicle per una via sense pavimentar, sense cedir el pas a un altre vehicle que circula per una via pavimentada, de manera que es forci un altre vehicle a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat.	150 €	G
57.1.c	Accedir a una glorieta o rotonda sense cedir el pas a un vehicle que marxa per la via circular, de manera que es forci un altre vehicle a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat.	150 €	G
58	No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular, i especialment amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció a un altre vehicle que té prioritat.	90 €	L
59.1	Entrar en una intersecció o en un pas de vianants en una situació tal de circulació que s'havia d'haver previst que el vehicle hi quedaria detingut de forma que impediria o obstruiria la circulació transversal.	120 €	G

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
59.2	Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació, i no sortir-ne, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancin en el sentit permès.	120 €	G
60.1	No donar preferència de pas al vehicle que hagi entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa de prioritats, tan estreta que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari.	90 €	L
60.2	No circular, un vehicle, pel lloc indicat per fer-ho, en una via en què s'efectuen obres.	90 €	L
60.4	No col·locar-se darrere d'un altre vehicle que es troba detingut, esperant per passar, davant d'una obra de reparació de la via.	90 €	L
60.5	No seguir, el conductor d'un vehicle, les indicacions del personal destinat a regular el pas en trams de la via en obres.	90 €	L
61	No retrocedir o no respectar el senyal de prioritats de pas al sentit contrari, en un pont o una obra de pas senyalitzats, quan l'encreuament de dos vehicles és impossible.	150 €	G
65.1.a	Circular, un vehicle, i no respectar la prioritats de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat.	120 €	G
65.1.b	Girar, un vehicle, per entrar en una altra via sense donar la prioritats de pas als vianants que la travessen.	120 €	G
65.2	Travessar, un vehicle, una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen.	120 €	G
65.3.a	Circular, un vehicle, sense cedir el pas als vianants que pugin o baixin d'un transport col·lectiu de persones, en una parada senyalitzada, i es trobin entre aquest vehicle i la zona de vianants o el refugi més pròxim.	120 €	G
65.3.b	Circular, un vehicle, sense cedir el pas a una fila escolar o comitiva organitzada.	120 €	G
67.1	Fer ús de la prioritats de pas, el conductor d'un vehicle prioritari o d'urgència, sense estar fent un servei d'aquest caràcter.	150 €	G
68.1	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill la resta d'usuaris.	150 €	G
68.2	Conduir un vehicle prioritari o d'urgència utilitzant senyals acústics especials de manera innecessària, quan n'hi havia prou d'utilitzar el senyal lluminós.	150 €	G
69	No adoptar les mesures adequades per facilitar el pas segons les circumstàncies del moment i el lloc, apartant-se a la dreta o detenint-se quan calgui, el conductor que percep els senyals d'un vehicle prioritari o d'urgència.	60 €	L
70.1.a	Circular en servei d'urgència, un conductor de vehicle no prioritari, sense motiu.	240 €	G
70.1.b	Circular en servei d'urgència, un conductor de vehicle no prioritari, sense que es donin unes circumstàncies especialment greus.	150 €	G
70.1.c	Circular en servei d'urgència, un conductor de vehicle no prioritari, quan pot recórrer a un altre mitjà.	120 €	G
70.2	No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència.	90 €	L
71.1.a	No utilitzar el senyal lluminós especial, de manera que obstaculitzi la circulació, un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'aviat.	60 €	L
71.1.b	No utilitzar el senyal lluminós especial per indicar la seva situació, un vehicle destinat a obres o serveis quan treballi en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de la via.	60 €	L
72.1	Incorporar-se a la circulació, un vehicle parat o estacionat en una via o procedent de les vies d'accés, de les zones de servei o d'una propietat veïna, sense cedir el pas a altres vehicles.	150 €	G
72.2	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a un altre vehicle que hi circula.	150 €	G
72.3	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra.	30 €	L
73	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de persones la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada.	60 €	L
74.1.a	Girar un vehicle, a la dreta o l'esquerra, incorporant-se a una via per on circula un vehicle que s'ha vist forçat a modificar bruscament la seva trajectòria o velocitat.	150 €	G
74.1.b	Girar un vehicle a l'esquerra, amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari.	150 €	L
74.1.c	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat.	150 €	G
74.2	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritats del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar.	150 €	G
75.1.b	Realitzar un vehicle un canvi de direcció a la dreta o l'esquerra, sense col·locar-se en el lloc o carril adequat, o sense la necessària antelació, o no fent la maniobra en el menor espai i temps possibles.	150 €	G
75.1.c	Girar a l'esquerra, un vehicle, sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció.	150 €	G
76.1	No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies, no és possible fer-lo reglamentàriament.	150 €	G

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
76.2	Girar a l'esquerra amb una bicicleta o un ciclomotor, fora de poblat, sense que hi hagi a la calçada un carril especialment habilitat per fer-ho, i no situar-se a la dreta fora de la calçada.	90 €	L
78.1.a	Efectuar un vehicle, el canvi de sentit de marxa sense escollir el lloc adequat, de manera que s'intercepti la via el menor temps possible, o s'obstaculitzi els altres usuaris de la via.	90 €	L
78.1.b	Efectuar un vehicle el canvi de sentit de marxa amb perill per als altres usuaris de la via.	150 €	G
79	Efectuar, un vehicle, un canvi de sentit de marxa en un tram de via on és prohibit.	150 €	G
80.1	Circular, un vehicle, enrere sense causa justificada.	90 €	L
80.2	Circular, un vehicle, enrere durant un recorregut superior a quinze metres, o envaint una cruïlla de vies, quan aquesta maniobra és complementària d'una altra.	90 €	L
81.1	No efectuar un vehicle lentament la maniobra de marxa enrere.	90 €	L
81.2	No advertir, mitjançant els senyals preceptius, la maniobra de marxa enrere d'un vehicle.	90 €	L
81.3	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució, tan aviat com se senti un avís o s'adoni de la proximitat d'un altre vehicle, persona o animal, o si convé per seguretat.	90 €	L
82.1	Avançar amb un vehicle, a la carretera o fora de poblat, un altre vehicle per la dreta.	150 €	G
82.2	Avançar per l'esquerra un altre vehicle el conductor del qual està indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra.	150 €	G
82.3	Avançar per la dreta un altre vehicle, en una calçada de més d'un carril de circulació en el mateix sentit, amb perill per als altres usuaris.	150 €	G
84.1.a	Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral, sense advertir-lo amb prou antelació.	90 €	L
84.1.b	Efectuar un avançament sense que al carril que es pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure o de forma que es destorbi els que circulen en sentit contrari.	150 €	L
84.1.c	Efectuar un avançament sense que al carril que es pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, i hi hagi perill de col·lisió amb els que circulen en sentit contrari.	300€	G
84.2.a	Efectuar un avançament sense assegurar-se que el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril no hagi indicat ja el seu propòsit de desplaçar-se cap al mateix costat.	150 €	G
84.2.b	Avançar un altre vehicle que ja està avançant-ne un altre, de manera que envaeix la part de la calçada reservada al sentit contrari.	150 €	G
84.3.a	Avançar un vehicle quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar el seu vehicle.	150 €	G
84.3.b	Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament.	150 €	G
85.1.a	Avançar un altre vehicle sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat.	90 €	L
85.1.b	Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat.	150 €	G
85.2	No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament el conductor s'adona que no el pot fer amb seguretat, o no indicar el seu propòsit de desistir amb els senyals preceptius als que el segueixen.	150 €	G
85.3.a	Avançar sense ocupar de nou el mateix carril com més aviat millor i de manera gradual, de manera que s'obligui els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat.	150 €	G
85.3.b	Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyals preceptius.	90 €	L
85.4.a	Avançar, fora de poblat, vianants, animals o vehicles de dues rodes sense deixar una separació lateral d'1,5 metres com a mínim.	150 €	G
85.4.b	Avançar, dins poblat, vianants, animals o vehicles de dues rodes sense deixar un marge lateral de seguretat proporcional a la velocitat i a l'amplada i característiques de la calçada.	150 €	G
85.5	Avançar, el conductor d'un vehicle de dues rodes, fora de poblat, sense deixar un espai superior a 1,5 metres.	120 €	G
86.2.a	Augmentar la velocitat, el vehicle avançat, o fer maniobres que impedeixin o dificultin l'avançament.	300 €	G
86.2.b	No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra, en produir-se una situació de perill.	150 €	G
86.2.c	No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan doni mostres inequívokes de desistir.	90 €	L
86.3	No apartar-se cap al voral ni disminuir la velocitat, si això és possible, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen.	150 €	G
87.1.a	Avançar amb un vehicle de manera que s'envaeixi la zona reservada al sentit contrari, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en llocs o circumstàncies en què no hi ha prou visibilitat per poder efectuar la maniobra, o desistir-ne una vegada iniciada.	300 €	G

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
87.1.b	Avançar amb un vehicle en un pas de vianants senyalitzat, a velocitat inadequada, de manera que no es pugui aturar el vehicle davant d'un perill d'atropellament.	300 €	G
87.1.c	Avançar amb un vehicle antireglamentàriament de manera que s'ocupi l'esquerra de la calçada en una intersecció o a prop seu.	150 €	G
95.2	Travessar un pas a nivell tancat, o amb la barrera o semibarrera en moviment	90 €	L
99.1.a	Circular, un vehicle, amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat.	150 €	G
99.1.b	Circular, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, entre el vespre i l'alba o en situacions de visibilitat insuficient amb els llums de gàlib apagats.	60 €	L
100.1	Circular, un vehicle, a més de 40 km/h, amb els llums de carretera apagats, entre el vespre i l'alba, fora de poblat per una via insuficientment il·luminada.	150 €	G
100.2.a	Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està aturat o estacionat.	90 €	L
100.2.b	Fer ràfegues o utilitzar alternativament els llums de carretera i d'encreuament, amb finalitats diferents de les que s'estableix reglamentàriament.	60 €	L
101.1.a	Circular, un vehicle de motor o ciclomotor, amb els llums d'encreuament apagats entre el vespre i l'alba per una via suficientment il·luminada.	90 €	L
101.1.b	Circular, un vehicle de motor o ciclomotor, amb els llums d'encreuament apagats entre el vespre i l'alba per una via insuficientment il·luminada.	150 €	G
102.1	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar els qui circulen en sentit contrari.	150 €	G
102.2	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle a menys de 150 metres i provocar l'enlluernament pel mirall retrovisor.	90 €	L
103	No portar, un vehicle de motor, il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba, o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat.	60 €	L
104	Circular durant el dia una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats.	60 €	L
105.1	Portar els llums de posició apagats, tot vehicle que es trobi immobilitzat entre el vespre i l'alba, a la calçada o voral d'una via fora de poblat.	150 €	G
106.1	No utilitzar, un vehicle de motor, els llums antiboira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions que fan disminuir la visibilitat sensiblement.	150 €	G
106.2	Utilitzar, un vehicle de motor, els llums de antiboira de davant o de darrere sense una causa que ho justifiqui.	60 €	L
108	No avisar, el conductor d'un vehicle, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar utilitzant la senyalització lluminosa o el braç.	60 €	L
109.1.a	No mantenir, el conductor d'un vehicle, l'avís lluminós fins a finalitzar la maniobra.	60 €	L
109.1.b	Mantenir, el conductor d'un vehicle, l'avís lluminós després de finalitzar la maniobra.	60 €	L
109.2.a	Mantenir, el conductor d'un vehicle, l'avís òptic en un desplaçament lateral, una vegada ha acabat la maniobra.	60 €	L
109.2.c	No utilitzar el llum d'emergència per senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat en un lloc o en unes circumstàncies que facin disminuir la visibilitat sensiblement.	60 €	L
110.1.a	Utilitzar senyals acústics de so estrident.	60 €	L
110.1.b	Utilitzar sense motiu o de forma exagerada els senyals acústics.	60 €	L
111	Utilitzar senyals acústics i/o lluminosos especials sense tenir el caràcter de vehicle prioritari.	90 €	L
113	No avisar de la presència d'un vehicle destinat a obres o a serveis, o d'un tractor o maquinària agrícola, o d'un vehicle especial o transport especial, amb el senyal lluminós especial, o amb els llums específicament determinats per a aquesta funció.	90 €	L
114.1.a	Circular amb les portes del vehicle obertes.	60 €	L
114.1.b	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització.	60 €	L
114.1.c	Obrir les portes del vehicle o baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris.	60 €	L
114.3	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de persones sense estar autoritzat.	60 €	L
115.1	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega del combustible.	60 €	L
115.3	Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos.	60 €	L
117.1.a	No utilitzar, el conductor del vehicle o el passatger del seient del davant, el cinturó de seguretat.	90 €	L
117.1.b	No utilitzar, el passatger del seient del darrere d'un vehicle, el cinturó de seguretat.	90 €	L
117.2.2a	Circular un menor de 12 anys situat al seient davanter, sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte	90 €	L
117.2.1b	Circular amb un menor de 3 anys situat al seient posterior, sense utilitzar un sistema de subjecció homologat.	90 €	L
117.2.1b	Circular al seient posterior del vehicle ressenyat una persona major de 3 anys, l'estatura del qual és inferior a 150 centímetres, sense utilitzar un sistema de subjecció homologat	90 €	L
118.1.a	No utilitzar el casc de protecció, el conductor d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes.	150 €	G

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
118.1.b	No utilitzar el casc de protecció, el passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones.	150 €	G
118.1.c	No utilitzar un casc de protecció homologat o certificat, el conductor d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes.	90 €	L
118.1.d	No utilitzar un casc de protecció homologat o certificat, el passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones.	90 €	L
118.1.e	No utilitzar adequadament el casc de protecció, el conductor o passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones.	90 €	L
118.1.2a	No fer ús de l'armilla reflectant reglamentaria ocupant la calçada o voral d'una via interurbana	90 €	L
121.5	Circular amb un vehicle de motor o ciclomotor per una vorera i altres zones de vianants.	90 €	L
126	Transitar per la via pública amb animals de tir, càrrega o sella, o en ramat, o sense anar custodiats per alguna persona, quan hi ha una altra via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles.	60 €	L
127.1	Menar un animal o caps de bestiar, una persona menor de 18 anys.	30 €	L
127.1.b	Menar animals sense precaucions o antireglamentàriament.	60 €	L
127.2	Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via.	30 €	L
129.2.a	Detenir el vehicle i crear un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	120 €	G
129.2.g	No facilitar la identitat o les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació, o a altres persones perjudicades absents, quan hi ha danys materials.	120 €	G
129.3	Detenir el vehicle i crear un nou perill per a la circulació, en adonar-se d'un accident de circulació.	120 €	G
130.1.a	No senyalitzar eficaçment el vehicle immobilitzat a la via, o la caiguda de la càrrega a la via pública.	60 €	L
130.1.b	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat o el conductor a qui li ha caigut la càrrega de manera que obstaculitza la circulació, les mesures necessàries perquè el vehicle o la càrrega siguin retirats com més aviat millor.	60 €	L
130.3.a	No col·locar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat o de la presència de càrrega a la calçada.	60 €	L
130.3.b	No col·locar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat o de la presència de càrrega a la calçada a la distància establerta.	30 €	L
130.5	Remolcar un vehicle accidentat o avariats sense que el vehicle remolcador estigui destinat específicament a aquesta finalitat.	60 €	L
143.1	No respectar els senyals o les ordres de l'agent de circulació.	90 €	L
143.2	No respectar els senyals o les ordres de l'agent de circulació, provocant perill.	150 €	G
144	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició dels senyals de balisa.	90 €	L
146.1	No respectar, el conductor d'un vehicle, la llum vermella d'un semàfor.	90 €	L
146.3	No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant la llum groga no intermitent d'un semàfor.	90 €	L
151.2.R1	No respectar el conductor d'un vehicle, un senyal de "cedeixi el pas"	90 €	L
151.2.R2	No respectar el conductor d'un vehicle, un senyal de detenció obligatòria (STOP).	90 €	L
151.2.R5	No respectar el conductor d'un vehicle, un senyal de prioritat del sentit contrari.	90 €	L
152.R100	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de circulació prohibida.	90 €	L
152.R101	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'entrada prohibida.	90 €	L
152	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de prohibició d'entrada (per a determinats vehicles o usuaris).	90 €	L
152.R102	- Vehicles de motor.		
152.R103	- Vehicles de motor excepte motocicletes de dues rodes sense sidecar.		
152.R104	- Motocicletes.		
152.R105	- Ciclomotors.		
152.R106	- Vehicles destinats al transport de mercaderies.		
152.R107	- Vehicles destinats al transport de mercaderies amb una MMA superior a l'indicat.		
152.R111	- Vehicles agrícoles a motor.		
152.R112	- Vehicles a motor que no sigui un semiremolc o un remolc d'un eix.		
152.R113	- Vehicles de tracció animal.		
152.R114	- Cicles o bicicletes.		
152.R115	- Carros de mà.		
152.R116	- Vianants.		
152.R117	- Animals de muntura.		
153	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de prohibició d'entrada (per a determinats vehicles) (llevat excepcions).	300 €	L
153.R200	Passar sense detenir-se (detenció obligatòria)		

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
153.R201	Limitació de pes o massa.		
153.R202	Limitació de pes per eix.		
153.R203	Limitació de longitud.		
153.R204	Limitació d'amplada.		
153.R205	Limitació d'alçada.		
153	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de prohibició d'entrada (per a determinats vehicles) (llevat excepcions).	90 €	L
153.R108	Mercaderies perilloses.		
153.R109	Mercaderies explosives o inflamables.		
153.R110	Productes contaminants de l'aigua. (> de 3000 litres de producte)		
154.R302	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de gir a la dreta prohibit.	90 €	L
154.R303	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de gir a l'esquerra prohibit.	90 €	L
154.R304	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de mitja volta prohibida.	90 €	L
154.R305	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'avançament prohibit.	90 €	L
154.R310	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'advertències acústiques prohibides.	90 €	L
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'obligació.	90 €	L
155.R400.a	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de sentit obligatori a la dreta.	90 €	L
155.R400.b	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de sentit obligatori a l'esquerra.	90 €	L
155.R400.c	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de sentit obligatori recte.	90 €	L
155.R400.d	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de sentit obligatori recte i després a la dreta.	90 €	L
155.R400.e	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de sentit obligatori recte i després a l'esquerra.	90 €	L
155.R401.a	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de pas obligatori per la dreta.	90 €	L
155.R401.b	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de pas obligatori per l'esquerra.	90 €	L
155.R402	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori.	90 €	L
155.R403.a	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'úniques direccions permeses, recte i gir a la dreta.	90 €	L
155.R403.b	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'úniques direccions permeses, recte i gir a l'esquerra.	90 €	L
155.R403.c	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'úniques direccions permeses, girs a la dreta i a l'esquerra.	90 €	L
160	Incomplir l'obligació establerta per un senyal vertical de carrils.	90 €	L
167.1	No respectar, el conductor d'un vehicle, una línia longitudinal contínua.	90 €	L
167.2	Circular amb un vehicle, per sobre una línia longitudinal discontinua.	60 €	L
168.1	No respectar, el conductor d'un vehicle, una marca viària blanca transversal contínua en el carril o calçada.	90 €	L
168.2	No respectar, el conductor d'un vehicle, una marca viària blanca transversal discontinua en el carril o calçada.	60 €	L
169.1	No respectar, el conductor d'un vehicle, la senyalització horitzontal marcada en el carril o calçada de "cedeixi el pas".	90 €	L
169.2	No respectar el conductor d'un vehicle, la senyalització horitzontal marcada en el carril o calçada de detenció obligatòria (STOP).	90 €	L
170.1	No seguir la direcció, el conductor d'un vehicle, que indica la fletxa o fletxes de la marca viària en el carril o calçada.	60 €	L
170.2	Circular per un carril o zona reservada per determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte.	90 €	L
170.3	No seguir la indicació, el conductor d'un vehicle, de la fletxa o fletxes de la marca viària en el carril que li indica la fi d'aquest.	30 €	L
170.4	Entrar en una zona exclosa de la circulació marcada per una línia contínua.	90 €	L

APARTAT D: INFRACCIONS DEL REGLAMENT DE LA LLEI D'ORDENACIÓ DELS TRANSPORTS TERRESTRES (RD 1211/1990, de 28 de setembre)

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
198t	Manca d'acompanyant en un servei de transport escolar urbà.	300 €	G
199c	Realitzar un servei de transport escolar urbà amb una durada d'una hora o més.	275 €	G
199d	Ocupar més de tres nens dos seients d'adult, en un servei de transport escolar urbà.	60 €	L
199d	Ocupar el seient del costat del conductor en els vehicles de menys de 9 places o 12 reduïdes, en un servei de transport escolar urbà.	60 €	L

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
199o	No tenir instal·lada una pantalla transparent de protecció, en un servei de transport escolar urbà.	120 €	G
199o	En un servei de transport escolar urbà, no tenir instal·lada una porta de tancament i obertura automàtica amb un dispositiu fora de l'abast dels nens.	180 €	G
199o	En un servei de transport escolar urbà, no tenir martell trencavidres.	60 €	L
199o	En un servei de transport escolar urbà, no portar els distintius del transport que realitza.	90 €	L
199o	En un servei de transport escolar urbà, incomplir l'obertura màxima d'1/3 de les finestres.	60 €	L

Les infraccions de caràcter greu, en les quals es donin circumstàncies de perill a causa de la intensitat de trànsit, de les característiques i condicions de la via, de raons atmosfèriques i de visibilitat, de la concurrència al mateix temps de vehicles i altres usuaris, o de qualsevol altra circumstància que pugui constituir un risc afegit i concret en el mateix moment de produir-se la infracció, tindran caràcter d'infraccions molt greus, i la sanció podrà portar aparellada la proposta de suspensió del permís o llicència de conducció, d'un a tres mesos.

#### ANNEX 2 : NIVELLS DE REFERÈNCIA I CIRCUMSTÀNCIES DE CARÀCTER CONTAMINANT ACÚSTIC QUE HAN DE CONCÓRRER PER DECLARAR UN VEHICLE DE MOTOR O CICLOMOTOR NO APTA PER CIRCULAR.

Els vehicles de motor i ciclomotors que circulin dins els límits del terme municipal de Figueres no podran emetre nivells de soroll superior als límits permesos.

La mesura del nivell de soroll emès pels vehicles, es farà segons el mètode "en proximitat" tot seguint els procediments indicats als Reglaments 41 o 51 de Ginebra o a la Directiva 78/1015.

##### 1. Situació del micròfon del sonòmetre

- alçada des de terra	0,2 metres
- distància des de la sortida dels gasos de l'escapament al micròfon	0,5 metres
- angle respecte al pla longitudinal del vehicle	45°

(\*) Distància mínima des de terra, i a la mateixa alçada de la sortida de gasos.

##### 2. Mètode operatiu

Per fer la mesura es posarà el micròfon del sonòmetre en la posició indicada anteriorment.

On es faci la inspecció, l'espai ha de ser obert, pràcticament horitzontal, i amb un radi mínim de 10 metres on el sòl no sigui de terra tova, ni coberta d'herbes altes, de neu, de cendra, ni de materials anàlegs.

S'ha de prendre la mesura del soroll ambiental del lloc on es vol fer la inspecció. El lloc no serà idoni, ni la inspecció vàlida, si el soroll ambiental és superior a l'indicat en l'apartat 3, segons el tipus de vehicle a inspeccionar.

En vehicles que no siguin motocicletes: en prendre la mesura es farà accelerar fins al règim màxim de rpm el motor (s'han reajustat els nivells de referència a aquest efecte).

En motocicletes: en prendre la mesura es farà accelerar el motor a 5.000 rpm.

En ciclomotors: en prendre la mesura, es farà accelerar el motor a 3/4 S. ("de gas").

##### 3. Nivells de referència

###### 3.1 Vehicles matriculats per primera vegada :

		Valor màxim soroll ambiental	
a) abans de l'01-01-1989	màxim	107 dB(A)	97 dB(A)
b) entre l'01-01-1989 i el 31-12-1995	màxim	103 dB(A)	93 dB(A)
c) a partir de l'01-01-1996	màxim	99 dB(A)	89 dB(A)

###### 3.2 Ciclomotors:

d) Tots en circulació	màxim	90 dB(A)	80 dB(A)
-----------------------	-------	----------	----------

##### 4. Denúncia

Després d'efectuar la prova de contaminació acústica, la Policia Municipal, declararà el vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular si ha superat els nivells de referència corresponents, i formularà una denúncia al conductor del vehicle segons l'article 7.1.b del Reglament general de circulació, sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el que presenti unes deficiències greus en el sistema d'escapament de gasos, per tal d'evitar que circuli per la via pública.

L'infractor haurà de fer arranjar les deficiències mecàniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular.

L'infractor tindrà la possibilitat, dins un termini màxim de 15 dies, de presentar una certificació d'una estació d'inspecció

Tècnica de Vehicles autoritzada, on consti el valor obtingut en dB(A) de la mesura del nivell de soroll del vehicle inspeccionat. Si el valor indicat no supera el nivell de referència corresponent, es considerarà el vehicle apte per circular i es condonarà la sanció administrativa, si ho sol·licita, sempre que en el darrer any el vehicle no hagi estat denunciat per aquest mateix motiu.

ANNEX 3: NIVELLS DE REFERÈNCIA I CIRCUMSTÀNCIES DE CARÀCTER ATMOSFÈRIC QUE HAN DE CONCÓRRER PER DECLARAR UN VEHICLE DE MOTOR D'EXPLOSIÓ O DE COMBUSTIÓ NO APTA PER CIRCULAR

Els vehicles de motor que circulin dins els límits del terme municipal de Figueres no podran emetre a l'atmosfera nivells de gasos superiors als límits permesos. Es declararan en situació desfavorable els vehicles de motor que sobrepassin els valors indicats.

Els valors considerats en aquest annex per declarar la situació desfavorable d'un vehicle són superiors als establerts a les Directives 92/55 i 96/96, per tal d'absorbir, a favor de l'usuari del vehicle, les possibles errades de mesura pròpies dels aparells i dels procediments, així com les possibles diferències de mesura derivades de les condicions atmosfèriques del lloc on s'efectua la inspecció.

#### 1. Nivells de CO

1. Els vehicles de motor (excepte motocicletes) proveïts de motor d'explosió no podran, al ralenti, evacuar a l'atmosfera gasos amb un CO superior als límits permesos.

- Vehicles matriculats per primera vegada:

- |                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| a) abans de l'01-10-1986            | màxim 5,5% |
| b) entre l'01-10-1986 i el 1-1-1993 | màxim 4,5% |
| c) a partir de l'01-01-1993 (*)     | màxim 1,5% |

(\*) Els vehicles fabricats sense catalitzador abans de l'1-1-1993, que estaven en estoc, es van poder matricular posteriorment a la data indicada. Aquests vehicles els són d'aplicació un màxim de 4,5% de CO.

2. En els vehicles amb catalitzador, a més, es mesurarà el valor lambda amb un ralenti accelerat del motor a més de 2.000 rpm, i aquest valor no podrà situar-se fora del marge  $1 \pm 0,06$  (mínim 0,94, màxim 1,06).

#### 2. Opacitat de gasos

Els vehicles proveïts de motor de combustió no podran, al ralenti accelerat, evacuar a l'atmosfera gasos amb una opacitat superior als límits permesos.

Per tal de saber el valor d'opacitat dels gasos evacuats per

aquests vehicles, seran sotmesos a una prova que pot constar fins a tres preses de mesura, repetides i consecutives.

Es declararà el vehicle apte per circular si en qualsevol de les tres mesures el valor obtingut, en motors atmosfèrics, no sobrepassa de 2,25 m-1; i en motors sobrealimentats, de 2,75 m-1.

També es declararà apte per circular el vehicle inspeccionat quan la mitjana dels tres valors obtinguts estigui entre 2,25 i 2,5 m-1 inclòs, per als motors atmosfèrics; o entre 2,75 i 3,00 m-1 inclòs, per als motors sobrealimentats.

Es podrà declarar no apte per circular el ciclomotor o motocicleta que emeti a l'atmosfera gasos o fums perfectament visibles i de forma continuada (vapors d'oli).

#### 3. Denúncia

Després d'efectuar la prova de contaminació atmosfèrica, la Policia Municipal, declararà el vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular, si ha superat els nivells dels valors corresponents, i formularà una denúncia al conductor segons l'article 7.1.c del Reglament general de circulació, sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el vehicle que presenti unes deficiències greus en el dispositiu de control d'emissions de gasos per tal d'evitar que circuli per la via pública.

L'infractor haurà de fer arranjar les deficiències tècniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular.

L'infractor tindrà la possibilitat, dins un termini màxim de 15 dies, de presentar una certificació d'una estació d'Inspecció Tècnica de Vehicles oficials, on consti que el vehicle denunciat ha superat favorablement la inspecció de control del CO i/o lambda, o de l'opacitat dels gasos. Es considerarà el vehicle apte per circular, i es condonarà la sanció administrativa, si ho sol·licita, sempre que en el darrer any el vehicle no hagi estat denunciat per aquest mateix motiu".

La qual cosa es fa pública segons allò disposat a la normativa vigent.

Figueres, 10 de febrer de 2005.— L'Alcalde President. Signat: Joan Armangué Ribas.

## Núm. 2.260

### AJUNTAMENT DE LLAGOSTERA

*Edicte d'aprovació definitiva pressupost general i plantilla exercici 2005*

L'Ajuntament en Ple en sessió celebrada el dia 12 de gener de 2005 va adoptar l'acord d'aprovació inicial del Pressupost General i plantilla de personal de l'Ajuntament de Llagostera, per a l'exercici 2005. L'edicte corresponent es va publicar al BOP de Girona núm.18, de 27 de gener de 2005.

Atès que durant el període d'exposició pública s'ha presentat una reclamació que ha estat resolta per l'Ajuntament en Ple en sessió extraordinària celebrada el dia 23 de febrer de 2005, el pressupost queda definitivament aprovat, d'acord amb el que disposa l'art. 150.1 de la Llei 39/88, de 28 de desembre, reguladora de les Hisendes Locals.

Es transcriu a continuació el resum per capítols i la plantilla de personal de cadascun dels pressupostos que integren el Pressupost General de la Corporació:

#### PRESSUPOST MUNICIPAL 2005

##### INGRESSOS

Capítol I.	Impostos directes	1.654.000,00
Capítol II.	Impostos indirectes	180.000,00
Capítol III.	Taxes i altres impostos	1.727.082,00
Capítol IV.	Transferències corrents	1.268.673,00
Capítol V.	Ingressos patrimonials	116.000,00
Capítol VI.	Alienació d'inversions reals	60.000,00